Río Laga







## ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 27 DE JULIO DEL 2023.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 27 de julio del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité, confirmando que se alcanzó en quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la octava sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ------

------ORDEN DEL DÍA ------

- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-JUNIO 2023
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.-----

SEGUNDO. - LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. - En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido y se considera una sesión ORDINARIA. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas pendientes donde destacan los siguientes puntos: 1. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN. - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal y que no se ha tenido una actualización por parte de la Terminal, ya que el punto pendiente es el sistema de citas de la Terminal el cual es un proceso largo por las normativas que se tienen que seguir, por lo que la Terminal de Contenedores se encuentra trabajando y que no se verá un actualización hasta en un periodo de aproximadamente seis meses, por lo que el Comité deberá mantener el presente acuerdo por normativa interna hasta que se

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Vucatan, C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50

2023 Francisco VILA











reciba una actualización y/o en su caso se dé por concluido. 2. MODIFICACIÓN DE LA REGLA 32 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PROGRESO- En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que en relación al acuerdo de la modificación de la Regla 32 de las Reglas de Operación del Puerto de Progreso ya fue presentado el documento previamente firmado y consensado con los miembros del Comité, enviado en las oficinas de la Dirección General de Puertos para su respectiva autorización, en cuando esta ASIPONA cuente por parte de dicha Dirección con la autorización se hará del conocimiento de todos los miembros del presente Comité, con esto se le da legalidad a la asignación de posiciones que se está realzando en el Muelle 3.-----

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. - En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al primer semestre del 2023 es comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el MOVIMIENTO DE LAS CARGAS, por TIPO DE TRÁFICO, tráfico de altura: se aprecia un movimiento de 2,856,124 tons del 2023 contra 2,750,238 tons en el año pasado, es un aumento del 3.9%, por importación: se tiene este año 2,599,589 contra 2,390,761 siendo un incremento del 8.7%; por TIPO DE CARGA cabe resaltar, que en la carga general suelta tiene un notorio incremento del 30.9% al igual que el granel mineral con un incremento del 102.6% esto derivado a que el tipo de carga está asociado con el proyecto del Tren Maya; por TIPO DE CARGA (BUQUES): se han recibido 477 embarcaciones, representando un incremento del 23.6% en comparación con el año pasado que se recibieron 386 embarcaciones. Referente a CRUCEROS se tiene un decremento del -8.3% ya que el año pasado ya se había recibido 48 cruceros y este año van 44. En lo que respecta la CARGA SUELTA el año pasado, se tiene un registro de 16 embarcaciones y en lo que va del 2023 ya se tienen 40 embarcaciones, siendo un incremento del 150.0%. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES; importación y exportación en CAJAS: son 18,023 en el 2022 contra 15,131 en el 2023 referente a Importación, siendo un decremento del -16.0%; en Exportación se tiene 17.747 del 2022 contra 14,999 del 2023 siendo un decremento del -15.5%. Referente a los TEU'S en Importación se tiene 28,522 de este año contra 34,704 en el 2022 por lo que se tiene un decremento del -17.8%, en Exportación 28,497 del 2023 contra 34,292 del 2022 siendo de igual forma un decremento del -16.9%. Referente a las EMBARCACIONES QUE NO ALCANZARON SUL RENDIMIENTO siendo la primera en mención la CARGA GENERAL UNITIZADA ALTA DENSIDAD con la embarcación Balam v-PRO0723 con alimento para cerdo este, teniendo la complejidad de que, aparte de que se embarcan los súper sacos dentro del buque se tienen que abrir estos para acomodar unos sacos más pequeños dentro de las bodegas; con el buque Isla Holbox se tiene el detalle de que se trabaja con grúas en tierra y no permite cargar más de 3 súper sacos por izada. En carga GRANEL AGRÍCOLA se tienen 6 embarcaciones que no cumplieron con su rendimiento, el principal problema era la falta de unidades de las transportistas para la descarga. ------

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- LOS COMPONENTES DEL TREN MAYA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona la complejidad que se tiene en las operaciones, derivado de la cantidad de barcos que se están recibiendo y los que se encuentran fondeados por el Tren Maya, todo esto hace un momento histórico para el Puerto y la

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320 Tet (969) 934 32 50













Comunidad Portuaria, se les agradece la todos los involucrados en estas operaciones por apoyar y brindar sus aportaciones sobre este tema. Como primer punto en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": a) Componentes del Tren Maya. En lo referente a Rieles: concluyó el Tramo 2, 3, 4 y 5, finalizando al 100% en el 2023, el tramo 6 tiene un porcentaje del 58.27% y el tramo 7 tiene un 20%. En el caso de durmientes y cambio de vías: por parte de ICA se tiene 9,384 toneladas en 3 embarcaciones, por parte de AZVINDI 5,702 toneladas. En referencia a balasto: 1,720,000 toneladas del tramo 4 en 137 embarcaciones, del tramo 5 se ha recibido 32,000 toneladas en 2 embarcaciones, el tramo 6 se ha recibido 47,000 toneladas en 3 embarcaciones. En movimiento de Cemento y Clinker: por parte de Cemento la empresa CEMEX ha descargado 118,607.50 toneladas, en barcos de la SEMAR se tiene 10,329.61 toneladas y de GEA son 22,043.50 toneladas; en el caso de Clinker se tiene descargado por la empresa Cementos Fortaleza un total de 76,580.19 toneladas, por Holcim México se tiene 77,000.00 toneladas y por Cementos Cruz Azul 38,500.00 toneladas. 2.- OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO. Se encuentra en proceso la obra de Mantenimiento al rompeolas del Viaducto de comunicación segunda etapa que tiene para concluir el día 29 de diciembre de este año; también se tiene la obra de Mantenimiento de defensas y pantallas en Muelles 5 y 6, la Secretaria Técnica menciona que se están estableciendo los protocolos de comunicación con el Sindicato de Pilotos de Puerto, la empresa prestadora de servicio de Remolque y la Terminal de Contenedores de Yucatán por si se llegara a observar alguna situación y/o condición insegura en las defensas, se realice la notificación a la ASIPONA Progreso para su atención; en el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que se cuenta con la obra de reparación del muelle de Yucalpetén segunda etapa, Mantenimiento a zapatas del Viaducto de arcos, derivado de que dicho viaducto tiene una gran antigüedad por lo que el mantenimiento a las zapatas es de suma importancia. De igual forma la Secretaria Técnica del Comité menciona que también es de importancia comunicar las nuevas obras que se tendrán, como el de Instalación del sistema de seguridad en el Recinto Portuario de Progreso primera etapa, que servirá para poder contar con cámaras de seguridad en el Viaducto ya que se encuentran algunas zonas con puntos ciegos. Por último la Secretaria Técnica hace mención de la obra Línea de media tensión en el recinto portuario de Progreso segunda etapa, la cual tiene el objetivo de mejora en las instalaciones eléctricas, sin embargo por la complejidad que conlleva las actividades a realizar se estarán realizando libranzas aproximadamente 12 que tendrán una duración de 10 horas o 4 libranzas de energía por unos periodos de 36 horas, por lo que se estará convocando a una reunión a los representantes del mantenimiento de las diferentes Terminales e Instalaciones para establecer las medidas a tomar en cuanto a los cortes de energía y todo salga de la mejor forma al momento de las libranzas de energía eléctrica. 3.- ZONAS MARÍTIMAS DE USO Y RESTRICCIÓN: en uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona sobre un comunicado de la Autoridad Marítima donde se da a conocer a la comunidad marítima en general, cuáles son las zonas de maniobra y atraque de la instalación portuaria, esto para hacer conciencia de la peligrosidad que existe en el canal debido a que este, es un puerto de altura. 4.-PROYECTO DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE MESOAMÉRICA: En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que se les remitió una información para difundir en el marco del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, donde se coordinó la

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320



Francisco VILA

Tel: (969) 934 32 50







realización de una reunión, donde se mencionó que se requiere para la integración de su información el estatus de todas las regiones que conforman Mesoamérica para lo cual se está realizando una encuesta en línea con relación al cabotaje y tráfico de corta distancia, con el objetivo de identificar los interés de los clientes potenciales para esta región, por lo que se les exhorta a la participación en la encuesta, para acceder a ella se encuentra el link en la página de la ASIPONA Progreso y de igual manera ya se difundió en las redes, es de importancia su participación ya que eso permitirá identificar las áreas de oportunidad para desarrollar el tráfico marítimo de corta distancia. -----

SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. - A) AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO. El Presidente del Comité en el uso de la palabra, menciona que se han realizado diversas reuniones conforme al convenio que se tiene con el Gobierno del Estado de Yucatán referente a la ampliación del Puerto de Progreso, entre los diversos comentarios y acuerdos de las reuniones ya se hizo del conocimiento los requisitos y documentación que deberá contar la empresa que realizará el contrato de Cesión Parcial de Derechos con la ASIPONA Progreso, de igual forma ya se empezaron a entregar los estudios de mercado y análisis financiero del proyecto, los cuales ya fueron analizados y remitidos a la Dirección General de Puertos, de igual forma en los próximos meses empezarán a realizar estudios de batimetría que van en relación al tema del dragado y que derivado a los cursos destinados se estima que sea un calado de 12.5 metros, lo que integraría la primera etapa de este proyecto. B) VIADUCTO ELEVADO. - El Presidente del Comité en el uso de la palabra menciona que se están realizando diversos estudios en conjunto con las tres mesas de trabajo las cuales son una mesa técnica, operativa y jurídica, para realizar un análisis del proyecto el cual le compete a la ASIPONA debido a la conectividad, el cual ya ha dado inicio desde el 13 de junio del año en curso, por lo cual, el consorcio AUTOVÍAS e ICA están en continuas reuniones, en las últimas reuniones se ha tocado el tema relacionado a las futuras casetas de ingreso y salida del distribuidor. C) BUQUE GRANDE SENEGAL. - El Presidente del Comité cede el uso de la palabra al representante de la Capitanía Regional de Progreso quien informa sobre el buque varado frente a las costas de Sisal, mencionando que se han dado diversas opciones para apoyar en los requerimientos que tenga la embarcación ya que existe la posibilidad de que se mantenga varada por tiempo indefinido, por lo que ha hecho del conocimiento que con la ayuda de la Agencia Naviera que lo representa, Migración y la Aduana Marítima se realice el avituallamiento de víveres. En el uso de la palabra el representante de la Aduana Marítima de Progreso manifiesta que está en toda disposición de apoyar la situación en la que se encuentra el buque siempre dentro del marco normativo y jurídico que lo permita, - ( En el uso de la palabra del Representante de la Capitanía Regional de Progreso mencionan que con la ayuda de un dron submarino se realizó una inspeccionar el casco del buque informando que no se han observado fisuras y/o daños severos por lo que se puede considerar que por el momento no hay derrames de fluidos de ninguna tipo. - en el uso de la palabra el Presidente del Comité solicita mucha atención a este tema a todas las autoridades que intervienen debido a la peligrosidad que podría presentar. D) BRIGADA DE VECTORES. - En uso de la palabra el representante de Sanidad Internacional informa que ya se pondrá en marcha la brigada de vectores para la fumigación e invita a que cualquiera de los Cesionarios o Autoridades que lo requieran le informen para que se programe dichas

Viaducto al muelle fiscal lon. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán, C.P. 97320





2023 Francisco VILA

Tel: (969) 934 32 50







fumigaciones, dando toda la información referente a los químicos, horarios y medidas para que todo este coordinado de forma adecuada. E) AMARRADORES. - En uso de la palabra el titular de Pilotos Puerto Progreso solicita hacer conciencia para los trabajos que realizan el amarre de cabos que brindan su servicio, ya que se ha observado que en el Muelle 7 al momento de guitar los cabos de las bitas sueltan el cabo y lo dejan caer al mar habiendo la posibilidad de que los cabos enlacen piedras y se remuevan, esto podría generar daños a la infraestructura del Muelle 7, de igual forma menciona que la manera más adecuada es que no se suelten los cabos hasta que se encuentren libres al aire. F) BANCO NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR. - En el uso de la palabra el Presidente del Comité sede palabra al personal del Banco Nacional de Comercio Exterior. – En el uso de la palabra el representante del Banco Nacional de Comercio Exterior menciona que dicho Banco esta destinado para el apoyo de las empresas de comercio exterior y promueven la inversión extranjera en México, por lo que invitan a la comunidad portuaria a acercarse a BANCOMEX para conocer todos los segmentos que este ofrece en cuestiones de inversiones, financiamientos y seguros de cargas.----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico.----

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria de Marina - Decima Tercera Zona Naval

Viaducto al muelle fiscal lan. 2 Edificio sin número Progreso, Vucatán, C.P. 97320





rancisco







Secretaría de Salud-Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

**PROFEPA** 

**SEMARNAT** 

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán















Terminal de MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Equimar Progreso

Terminal de PEMEX

Representante entes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el maneio fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso - Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -AMANAC

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatan, C.P. 97320





